

NOUVELLES ÉCONOMIQUES

États-Unis : les ventes au détail diminuent en février, alors que la production industrielle se ressaisit un peu

FAITS SAILLANTS

- ▶ Les ventes au détail ont diminué de 0,5 % en février, après un gain de 0,6 % en janvier (révisé de 0,3 %). Les ventes d'automobiles ont reculé de 0,9 % et la valeur des ventes des stations-service a chuté de 2,8 %. Excluant les autos et l'essence, les ventes ont diminué de 0,2 %, après une forte croissance de 0,7 % en janvier.
- ▶ La production industrielle a progressé de 0,6 % en février, après des baisses de 0,5 % en janvier et de 0,4 % en décembre. La production manufacturière a augmenté de seulement 0,1 %. L'activité dans le secteur minier a chuté de 1,5 %, tandis que la production d'énergie a bondi de 7,1 %.

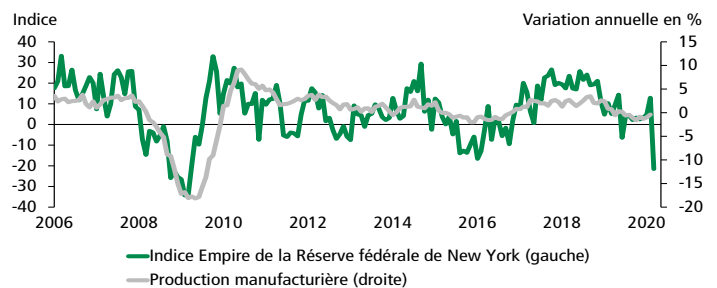
COMMENTAIRES

L'évolution des ventes au détail en février est décidément en deçà des attentes du consensus, qui anticipait plutôt une modeste hausse de 0,1 %. La baisse du côté des automobiles et de l'essence était plus prévisible, mais c'est surtout le recul des ventes excluant ces deux composantes qui déçoit. On remarque que très peu de secteurs ont enregistré une croissance de leurs ventes en février. En fait, il n'y a que les loisirs (+0,1 %), les ventes en ligne (+0,7 %) et la catégorie « autres » (+1,4 %). Des baisses notables ont été subies du côté des magasins électroniques (-1,4 %), des centres de rénovation (-1,3 %), des boutiques de vêtements (-1,2 %) et de la restauration (-0,5 %). Peut-être déjà touché par une baisse du tourisme en provenance d'Asie, ce dernier secteur n'était donc même pas sur de bonnes assises avant qu'il ne subisse de plein fouet les graves conséquences du coronavirus à partir de la mi-mars. Un facteur qui touchera aussi d'autres secteurs de la consommation.

La production industrielle a connu en février sa première croissance depuis novembre. La majeure partie de cette hausse est surtout due au bond de la production d'énergie provenant d'une météo plus normale en février que le temps anormalement

GRAPHIQUE

En plus de la restauration et des autres services, le coronavirus pourrait aussi affecter la fabrication



Sources : Réserve fédérale de New York, Federal Reserve Board et Desjardins, Études économiques

chaud qui a prévalu en janvier. Malgré cela, la production industrielle de février demeure 0,9 % sous celle du sommet cyclique de décembre 2018. Considérant que le secteur de l'automobile a bondi de 3,5 % en février, la modeste hausse de la fabrication est assez décevante. Excluant les autos, celle-ci a diminué de 0,2 % le mois dernier. De plus, la production risque aussi de souffrir des problèmes du coronavirus. On l'a déjà vu hier avec la chute de l'indice manufacturier Empire de la Réserve fédérale de New York.

IMPLICATIONS

Les résultats des ventes et de la fabrication en février ne sont pas vraiment reluisants. Et ces indicateurs risquent de s'empirer de façon marquée à partir de mars. Le premier trimestre est déjà assez avancé pour que le PIB réel affiche une croissance positive, mais les effets du coronavirus seront davantage perceptibles au deuxième trimestre.

Francis Généreux, économiste principal

François Dupuis, vice-président et économiste en chef • Mathieu D'Anjou, économiste en chef adjoint
Hélène Bégin, économiste principale • Benoit P. Durocher, économiste principal • Francis Généreux, économiste principal

Desjardins, Études économiques : 514-281-2336 ou 1 866-866-7000, poste 5552336 • desjardins.economie@desjardins.com • desjardins.com/economie

NOTE AUX LECTEURS : Pour respecter l'usage recommandé par l'Office québécois de la langue française, nous employons dans les textes et les tableaux les symboles k, M et G pour désigner respectivement les milliers, les millions et les milliards. MISE EN GARDE : Ce document s'appuie sur des informations publiques, obtenues de sources jugées fiables. Le Mouvement des caisses Desjardins ne garantit d'aucune manière que ces informations sont exactes ou complètes. Ce document est communiqué à titre informatif uniquement et ne constitue pas une offre ou une sollicitation d'achat ou de vente. En aucun cas, il ne peut être considéré comme un engagement du Mouvement des caisses Desjardins et celui-ci n'est pas responsable des conséquences d'une quelconque décision prise à partir des renseignements contenus dans le présent document. Les prix et les taux présentés sont indicatifs seulement parce qu'ils peuvent varier en tout temps, en fonction des conditions de marchés. Les rendements passés ne garantissent pas les performances futures, et les Études économiques du Mouvement des caisses Desjardins n'assument aucune prestation de conseil en matière d'investissement. Les opinions et les prévisions figurant dans le document sont, sauf indication contraire, celles des auteurs et ne représentent pas la position officielle du Mouvement des caisses Desjardins. Copyright © 2020, Mouvement des caisses Desjardins. Tous droits réservés.