

ÉTUDES RÉGIONALES

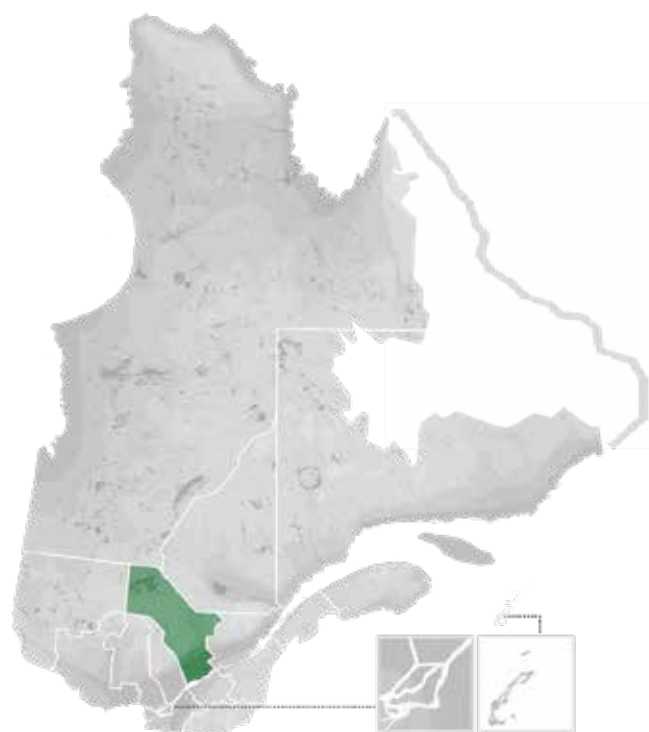
Région administrative de la Mauricie

Survol et prévisions économiques

Par Maëlle Boulais-Préseault, économiste senior

FAITS SAILLANTS

- L'économie de la Mauricie demeure touchée par l'incertitude liée aux relations commerciales avec les États-Unis, surtout dans les secteurs manufacturier, forestier et de la filière batterie. Elles sont toutefois atténuées en partie par les exemptions prévues dans l'Accord Canada–États-Unis–Mexique (ACEUM) et par la diversification de l'économie régionale.
- De nouvelles mesures tarifaires, combinées aux difficultés persistantes de l'industrie forestière, pourraient accentuer les pressions sur les exportations et freiner le marché du travail. Malgré ces défis, l'économie mauricienne continue de faire preuve de résilience et devrait maintenir une croissance supérieure à la moyenne provinciale.
- La migration interrégionale devrait soutenir une croissance démographique plus forte que celle de l'ensemble du Québec au cours des prochaines années, contribuant ainsi à limiter certains effets négatifs du ralentissement économique.
- Les investissements ont rebondi en 2025 grâce à la vigueur du secteur public et demeurent soutenus par plusieurs projets d'infrastructures et d'investissements privés d'envergure. Ils restent toutefois vulnérables à l'incertitude économique et à l'évolution de la filière batterie.

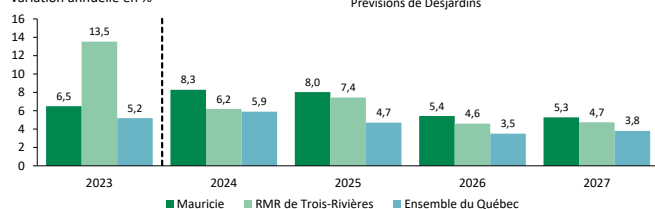


Graphique 1

La croissance économique ralentira davantage en 2026 et en 2027

Mauricie – PIB nominal

Variation annuelle en %



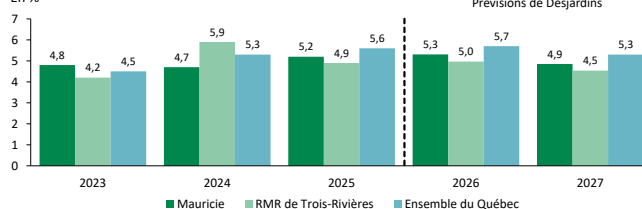
RMR : région métropolitaine de recensement
Institut de la statistique du Québec et Desjardins, Études économiques

Graphique 2

Les taux de chômage continueront d'augmenter en 2026

Mauricie – taux de chômage

En %



RMR : région métropolitaine de recensement
Institut de la statistique du Québec et Desjardins, Études économiques

Desjardins, Études économiques : 514 281-2336 ou 1 866 866-7000, poste 5552336 • desjardins.economie@desjardins.com • desjardins.com/economie

NOTE AUX LECTEURS : Pour respecter l'usage recommandé par l'Office québécois de la langue française (OQLF), nous employons dans les textes et les tableaux les symboles k, M et G pour désigner respectivement les milliers, les millions et les milliards. **MISE EN GARDE** : Ce document s'appuie sur des informations publiques, obtenues de sources jugées fiables. Le Mouvement Desjardins ne garantit d'aucune manière que ces informations sont exactes ou complètes. Ce document est communiqué à titre informatif uniquement et ne constitue pas une offre ou une sollicitation d'achat ou de vente. En aucun cas, il ne peut être considéré comme un engagement du Mouvement Desjardins et celui-ci n'est pas responsable des conséquences d'une quelconque décision prise à partir des renseignements contenus dans le présent document. Les prix et les taux présentés sont indicatifs seulement parce qu'ils peuvent varier en tout temps, en fonction des conditions de marchés. Les rendements passés ne garantissent pas les performances futures, et les Études économiques n'assument aucune prestation de conseil en matière d'investissement. Les opinions et les prévisions figurant dans le document sont, sauf indication contraire, celles des auteurs et ne représentent pas la position officielle du Mouvement Desjardins. Copyright © 2026, Mouvement Desjardins. Tous droits réservés.

Tableau 1
Mauricie

En % (sauf si indiqué)	2023	2024	2025	2026p	2027p
PIB nominal ¹ (M\$)	13 149	14 238	15 381	16 215	17 070
<i>Variation annuelle</i>	6,5	8,3	8,0	5,4	5,3
PIB nominal par habitant (\$)	46 540	49 377	52 838	55 418	58 263
<i>Variation annuelle</i>	5,0	6,1	7,0	4,9	5,1
Revenu personnel disponible par habitant (\$)	33 527	35 148	37 441	39 154	40 862
<i>Variation annuelle</i>	2,4	4,8	6,5	4,6	4,4
Emplois (k)	126,9	133,6	141,2	140,8	142,1
<i>Variation annuelle</i>	6,3	5,3	5,7	-0,3	0,9
Taux de chômage	4,8	4,7	5,2	5,3	4,9
Mises en chantier (unités)	1 323	1 748	1 835	1 951	2 005
Ventes de maisons existantes (unités)	3 559	3 716	3 945	4 190	4 404
Prix de vente moyen (\$)	280 778	308 618	363 584	396 348	416 808
<i>Variation annuelle</i>	6,2	9,9	17,8	9,0	5,2
Taux d'inoccupation	0,6	1,1	2,5	3,1	4,0
Investissements totaux ² (M\$)	1 229	1 543	1 513	1 591	nd
<i>Variation annuelle</i>	19,0	25,5	-1,9	5,1	nd
Rémunération hebdomadaire moyenne (\$)	1 017,8	1 071,2	1 150	nd	nd
<i>Variation annuelle</i>	2,4	5,2	7,3	nd	nd
Population totale ³ (nombre)	283 188	288 354	291 094	292 591	292 987
<i>Variation annuelle</i>	1,6	1,8	1,0	0,5	0,1
Taux d'occupation hôtelier	54,7	55,6	55,0	nd	nd

p : prévisions; nd : non disponible

¹ Correspond au PIB calculé aux prix du marché, moins les prélèvements fiscaux applicables aux produits, plus les subventions à la consommation;

² Prévisions de l'Institut de la statistique du Québec; ³ Projections de l'Institut de la statistique du Québec, selon le scénario de référence réalisé en 2025.

Société canadienne d'hypothèques et de logement, Institut de la statistique du Québec, JLR Solutions Foncières, Société d'Equifax, Tourisme Québec et Desjardins, Études économiques

Tableau 2
Ensemble du Québec

En % (sauf si indiqué)	2023	2024	2025	2026p	2027p
PIB nominal ¹ (M\$)	535 220	566 798	593 437	614 208	637 548
<i>Variation annuelle</i>	5,2	5,9	4,7	3,5	3,8
PIB nominal par habitant (\$)	60 490	62 588	65 105	67 345	70 176
<i>Variation annuelle</i>	3,1	3,5	4,0	3,4	4,2
Revenu personnel disponible par habitant (\$)	36 646	38 426	39 857	41 109	42 589
<i>Variation annuelle</i>	2,2	4,9	3,7	3,1	3,6
Emplois (k)	4 523	4 566	4 645	4 617	4 645
<i>Variation annuelle</i>	3,0	1,0	1,7	-0,6	0,6
Taux de chômage	4,5	5,3	5,6	5,7	5,3
Mises en chantier (unités)	38 912	48 713	59 864	61 734	61 894
Ventes de maisons existantes (unités)	99 151	111 107	123 055	126 008	130 041
Prix de vente moyen (\$)	444 406	476 310	519 369	540 663	554 720
<i>Variation annuelle</i>	1,0	7,2	9,0	4,1	2,6
Taux d'inoccupation	1,3	1,8	2,7	3,4	3,9
Investissements totaux ² (M\$)	55 113	60 362	64 993	65 720	nd
<i>Variation annuelle</i>	14,8	9,5	7,7	1,1	nd
Rémunération hebdomadaire moyenne (\$)	1 152	1 205	1 243	1 280	1 315
<i>Variation annuelle</i>	4,1	4,6	3,1	3,0	2,7
Population totale ³ (nombre)	8 874 683	9 056 044	9 115 110	9 120 347	9 085 003
<i>Variation annuelle</i>	2,3	2,0	0,7	0,1	-0,4
Taux d'occupation hôtelier	61,4	60,9	60,8	nd	nd

p : prévisions; nd : non disponible

¹ Correspond au PIB calculé aux prix du marché, moins les prélèvements fiscaux applicables aux produits, plus les subventions à la consommation;

² Prévisions de l'Institut de la statistique du Québec; ³ Projections de l'Institut de la statistique du Québec, selon le scénario de référence réalisé en 2025.

Société canadienne d'hypothèques et de logement, Institut de la statistique du Québec, JLR Solutions Foncières, Société d'Equifax, Tourisme Québec et Desjardins, Études économiques

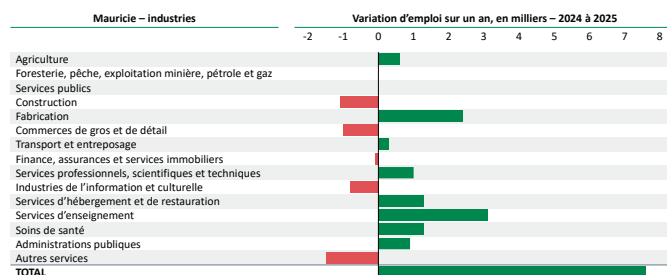
ENJEUX RÉGIONAUX ET PERSPECTIVES

- L'incertitude entourant les relations commerciales entre le Canada et les États-Unis continue de peser sur l'activité économique, tant au Québec qu'en Mauricie. Le secteur manufacturier et les investissements liés à la filière batterie y sont particulièrement exposés. La Mauricie fait partie des régions modérément vulnérables à ces tensions. L'intensité des tarifs appliqués aux produits régionaux exportés vers les États-Unis demeure légèrement inférieure à la moyenne québécoise, mais reste plus élevée que dans les autres provinces canadiennes.
- La situation s'est révélée moins défavorable qu'anticipé au départ, notamment grâce aux nombreuses exemptions accordées aux produits canadiens conformes à l'Accord Canada-États-Unis-Mexique (ACEUM). Certains tarifs sectoriels continuent toutefois de nuire à des activités clés de la région. La fabrication d'aliments, un secteur important en Mauricie, dépend par exemple d'emballages conçus à partir de dérivés métalliques, ce qui expose partiellement ces entreprises aux tarifs de 25 % sur ces intrants. D'autres sous-secteurs manufacturiers importants, comme la fabrication de produits métalliques, de machines et de meubles, subissent aussi, à divers degrés, les effets de ces mesures. Un décret présidentiel signé en avril 2026 pourrait accentuer ces pressions. Alors qu'auparavant, seuls les intrants métalliques étaient visés, un tarif de 25 % s'applique désormais à la valeur totale de certains produits exportés contenant du métal. Cette mesure pourrait entraîner un recul plus marqué des exportations et accroître le nombre d'entreprises touchées dans la région. Malgré ces défis, l'économie mauricienne demeure résiliente, notamment grâce à la diversification de ses sous-secteurs manufacturiers. Sa croissance devrait ainsi rester supérieure à la moyenne provinciale. La révision de l'ACEUM reste toutefois un facteur déterminant dans les décisions stratégiques des entreprises.
- Le développement de la filière batterie se poursuit également dans la région, même si ses perspectives sont assombries par les incertitudes entourant la production de véhicules électriques en Amérique du Nord. L'ampleur des investissements en cours devrait néanmoins continuer de soutenir une croissance supérieure à la moyenne provinciale. En revanche, l'industrie forestière traverse une période difficile, ce qui accroît la vulnérabilité de l'économie régionale. Au-delà des effets des tarifs, certaines scieries, dont celles de Parent et de Rivière-aux-Rats, de même que d'autres entreprises du secteur, suspendent temporairement leurs activités en attendant une conjoncture plus favorable. Cette situation devrait ralentir la croissance en 2026. D'autres entreprises tentent plutôt de réduire leur dépendance au marché américain en diversifiant leur clientèle vers l'Europe, un processus qui demeure long et coûteux.

- Sur le marché du travail, la pénurie de main-d'œuvre reste marquée en Mauricie, qui affichait l'un des taux de postes vacants les plus élevés au Québec au premier trimestre de 2026 (3,7 % dans la région, contre 2,8 % pour l'ensemble de la province). Plusieurs métiers spécialisés liés à la filière batterie sont particulièrement touchés. Après la progression observée l'an dernier, l'emploi a toutefois ralenti au cours des premiers mois de 2026. Pour l'instant, l'industrie manufacturière régionale ne montre pas de signes de pertes d'emplois majeures. En revanche, l'emploi dans la construction a reculé (graphique 3), notamment en raison de l'achèvement ou de la mise en pause de certains projets industriels, une tendance qui devrait se poursuivre en 2026. La Commission de la construction du Québec prévoit d'ailleurs une baisse d'environ 8 % des heures travaillées dans la région de Mauricie-Bois-Francs. La vigueur de la construction résidentielle continue néanmoins de soutenir le secteur et d'atténuer le recul des autres branches. Le taux de chômage dépasse désormais la moyenne provinciale, atteignant 6,5 % en juin 2026. Il devrait toutefois diminuer au cours des prochaines années, compte tenu du recul de la population active amorcé en 2025. Le vieillissement démographique et la baisse de l'immigration contribuent en effet à restreindre le bassin de travailleurs disponibles.

Graphique 3

Le recul de l'emploi a été inégal selon les secteurs



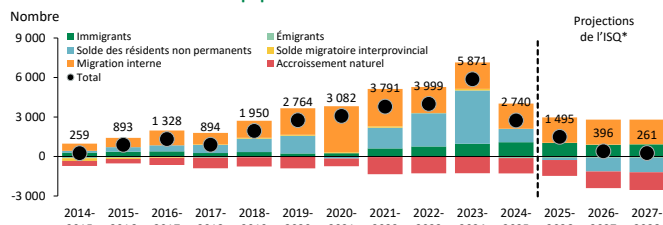
Statistique Canada et Desjardins, Études économiques

- Sur le plan démographique, les mesures fédérales et provinciales visant à limiter le nombre de résidents non permanents demeurent en place et continueront de freiner la croissance de la population régionale (graphique 4 à la page 4). La Mauricie conserve néanmoins un certain pouvoir d'attraction auprès des Québécois provenant d'autres régions, notamment grâce à un marché immobilier relativement plus abordable. Une décélération graduelle de la croissance démographique est toutefois attendue, ce qui pourrait atténuer la demande immobilière à moyen terme.

Graphique 4

Le rythme de croissance de la population pourrait ralentir au cours des trois prochaines années

Mauricie – accroissement de la population

ISQ : Institut de la statistique du Québec; * Scénario de référence A2025.
ISQ et Desjardins, Études économiques

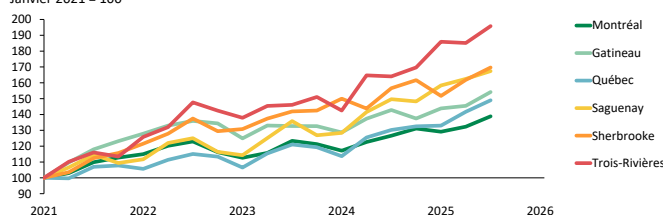
- Après avoir progressé tout au long de 2025, les ventes de propriétés existantes se sont stabilisées au premier trimestre de 2026 par rapport à la même période l'an dernier. L'offre de logements demeure toutefois insuffisante et la croissance du prix de vente moyen ne montre aucun signe d'essoufflement, soutenue par une demande toujours robuste, ce qui continue de nuire à l'abordabilité (graphique 5). Par ailleurs, la construction résidentielle a fortement augmenté en Mauricie au premier trimestre de 2026, portée par les mises en chantier de logements locatifs (graphique 6). Ce dynamisme devrait toutefois s'atténuer au cours de l'année, notamment en raison de la pénurie de main-d'œuvre, de la hausse des coûts de construction et de certains délais administratifs.

Graphique 5

C'est dans les villes les plus abordables que le prix des logements a le plus augmenté depuis 2021

Prix moyen des logements

Janvier 2021 = 100

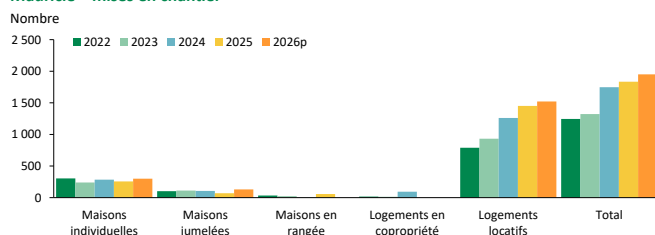


Société canadienne d'hypothèques et de logement et Desjardins, Études économiques

Graphique 6

Hausse des mises en chantier en 2025, soutenue par les logements locatifs

Mauricie – mises en chantier

p : prévisions de Desjardins
Société canadienne d'hypothèques et de logement et Desjardins, Études économiques

- Malgré les tarifs sectoriels et les difficultés persistantes dans certains secteurs clés, notamment l'industrie forestière et quelques branches manufacturières, la croissance économique de la Mauricie devrait dépasser la moyenne provinciale au cours des deux prochaines années. La diversification du secteur manufacturier et les projets d'investissement toujours en cours dans la filière batterie favoriseront une expansion plus vigoureuse. La migration interrégionale devrait également atténuer les effets du ralentissement démographique observé ailleurs au Québec. L'incertitude entourant l'évolution de l'ACEUM demeure toutefois présente à l'échelle provinciale et continue d'influencer les décisions des entreprises régionales.

Tableau 3

Indicateurs économiques

En % (sauf si indiqué)	2025	2026p	2027p
PIB réel – États-Unis	2,1	2,2	2,0
Canada	1,7	1,4	2,1
Québec	0,7	0,8	1,7
Zone euro	1,5	0,9	1,3
Chine	5,0	4,3	4,3
Monde	3,4	3,0	3,2
Dollar canadien (\$ US/\$ CA)*	0,72	0,73	0,76
Pétrole WTI (\$ US/baril)*	77	84	74

p : prévisions; WTI : West Texas Intermediate ; * Moyenne annuelle.

NOTE : Les données proviennent de nos Prévisions économiques et financières.

Datastream, Banque mondiale, Consensus Forecasts et Desjardins, Études économiques

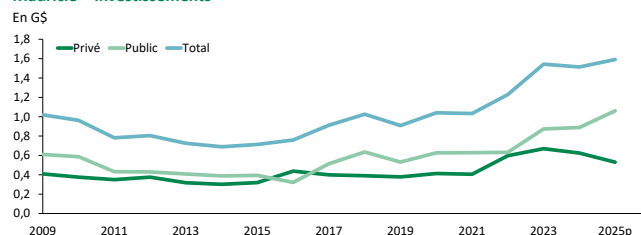
INVESTISSEMENTS

- Après un recul de 1,9 % en 2024, les investissements en Mauricie ont renoué avec la croissance en 2025, affichant une hausse de 5,1 %, entièrement attribuable à l'augmentation des dépenses publiques (graphique 7). Cette progression dépasse celle observée dans l'ensemble du Québec (graphique 8 à la page 5). À court terme, les investissements devraient toutefois demeurer sensibles à l'incertitude entourant les relations commerciales avec les États-Unis et à l'évolution du développement de la filière batterie.

Graphique 7

Les investissements devraient avoir atteint 1,6 G\$ en 2025

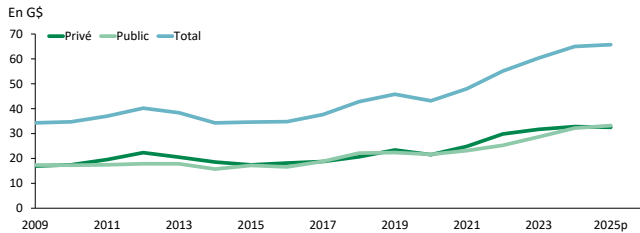
Mauricie – investissements

p : projections de l'Institut de la statistique du Québec
Institut de la statistique du Québec et Desjardins, Études économiques

Graphique 8

Les investissements devraient avoir atteint 65,7 G\$ en 2025

Ensemble du Québec – investissements



p : projections de l'Institut de la statistique du Québec
Institut de la statistique du Québec et Desjardins, Études économiques

- Les investissements publics continueront néanmoins de soutenir l'activité régionale. Le gouvernement du Québec prévoit consacrer 207 M\$ au réseau routier de la Mauricie entre 2026 et 2028. Parmi les principaux travaux figurent l'asphaltage d'un tronçon de la route 159 à Saint-Séverin, la stabilisation de talus sur la route 155 à La Tuque et sur la route 354 à Sainte-Anne-de-la-Pérade, ainsi que la poursuite du programme de remplacement de pontceaux dans l'ensemble de la région. La Ville de Trois-Rivières poursuit également ses investissements en infrastructures publiques, avec 10 M\$ prévus pour la réfection de 45 rues au cours de la prochaine année. Le Port de Trois-Rivières prévoit pour sa part des travaux totalisant 312 M\$ d'ici 2027.
- Dans le secteur privé, plusieurs projets majeurs devraient aussi contribuer à maintenir un niveau d'investissement élevé. Kruger prévoit injecter 333 M\$ dans son usine de Trois-Rivières afin d'y ajouter une nouvelle ligne de production, tandis qu'Olymel envisage un investissement de 142 M\$ pour agrandir ses installations et automatiser une partie de ses activités.
- Enfin, plusieurs projets d'envergure sont en développement et pourraient se concrétiser au cours des prochaines années. Outre le projet de TES Canada visant la production d'hydrogène vert à Shawinigan, dont la valeur pourrait atteindre 4 G\$, le Groupe Pro-B prévoit investir près de 1 G\$ dans la reconversion de l'ancien site de la papetière Laurentide. Ce projet comprend notamment l'implantation

d'un centre de données ainsi que des composantes hôtelières, récréotouristiques et résidentielles. Sa réalisation demeure toutefois conditionnelle à l'obtention d'un approvisionnement énergétique adéquat auprès d'Hydro-Québec.

Tableau 4

Investissements en Mauricie

En M\$ (sauf si indiqué)	2023	2024	2025p
Totaux	1 543	1 513	1 591
Variation annuelle (%)	25,5	-1,9	5,1
Publics	873,2	888,7	1 061
Variation annuelle (%)	38,2	1,8	19,4
Privés	669,6	624,7	529,8
Variation annuelle (%)	12,1	-6,7	-15,2
Secteurs¹			
Primaire	60,2	57,2	57,6
Secondaire	122,9	132,8	95,9
Tertiaire	250,6	208,9	399,7
Construction	nd	nd	nd

p : prévisions de l'Institut de la statistique du Québec; nd : non disponible

¹ Répartition approximative à partir d'une compilation faite par Desjardins, Études économiques.

Institut de la statistique du Québec et Desjardins, Études économiques

Tableau 5

Liste des investissements importants

	Site	Propriétaire	Type de construction	Date de...	
				début	fin
333 M\$	Trois-Rivières	Kruger	Nouvelle ligne de production	2026	2028
207 M\$	Mauricie	Ministère des Transports	Réseau de transport routier	2026	2028
142 M\$	Trois-Rivières	Olymel	Agrandissement et automatisé	2025	2026