

Êtes-vous un automobiliste écoresponsable ?



SHERZZZ

Près de quatre millions et demi de véhicules sillonnent les routes du Québec. Nous sommes donc très nombreux à utiliser ce moyen de transport, malgré l'importante quantité de gaz à effet de serre qu'il rejette (près de 40% des émissions totales au Québec) et qui contribue au réchauffement climatique. Que faire alors pour contrer ce « mal nécessaire », dont nous ne pouvons ou ne voulons nous passer ?

CONDUITE SÉCURITAIRE VA DE PAIR AVEC CONDUITE ÉCONOMÉRIQUE

La conduite la plus économe et la plus sécuritaire consiste à accélérer graduellement et à maintenir, quand cela est possible, une vitesse régulière.

En effet, l'accélération est l'opération qui, toutes proportions gardées, consomme le plus de carburant. Quand elle est brus-

UNE ADDITION DE PETITS GESTES PEUT RÉDUIRE DE FAÇON SIGNIFICATIVE LA POLLUTION CAUSÉE PAR UN VÉHICULE, TOUT AUTANT QUE LES FACTURES D'ESSENCE ET D'ENTRETIEN.

MADELEINE HUBERDEAU

Conseillère en communications, Fédération des caisses Desjardins du Québec

que, elle fait grimper la consommation d'essence. Cette pratique coûteuse et polluante ne permet même pas de « gagner du temps ». Des essais routiers ont démontré que les départs précipités aux feux de circulation et les arrêts brusques ne réduisent que de 4% la durée de déplacement (environ 2 1/2 minutes sur 60). Ils augmentent par ailleurs de 37% la consommation d'essence !

Respecter les limites de vitesse constitue un moyen sûr de réduire la consommation

d'essence. Sur l'autoroute, maintenir une vitesse de croisière de 100 km/h au lieu de 110 km/h permet de réduire sa consommation de carburant d'environ 10%. Si vous roulez à 90 km/h, vous réduirez d'un 10% additionnel votre consommation.

HABITUDE À BANNIR : LA MARCHÉ AU RALENTI

Une habitude fortement ancrée consiste à laisser tourner le moteur au ralenti. Réchauffer l'auto l'hiver et la refroidir l'été

sont les raisons les plus fréquemment évoquées pour justifier cette habitude polluante. À cela s'ajoutent les courts arrêts à l'épicerie, chez le nettoyeur, aux passages à niveau...

Négligeable comme habitude ? Si chaque automobiliste canadien réduisait de cinq minutes par jour le temps pendant lequel il laisse fonctionner son véhicule au ralenti, nous économiserions 1,8 million de litres de carburant par jour, réduisant de près de 4 500 tonnes par jour la quantité de dioxyde de carbone rejetée dans l'atmosphère.

Pour les inconditionnels de l'automobile « bien chaude », sachez que la meilleure façon de réchauffer un véhicule est de rouler... Même en plein hiver, un délai de 30 secondes de moteur au ralenti suffit pour faire circuler l'huile dans le

Suite à la page 32.

ÊTES-VOUS UN AUTOMOBILISTE ÉCORESPONSABLE ?

Suite de la page 27.

moteur. Il faut cependant éviter une accélération rapide et des vitesses élevées pendant les cinq premiers kilomètres.

Enfin, utilisez un chauffe-moteur deux heures avant le départ (la minuterie est fort précieuse dans ce cas). Le moteur démarrera plus facilement et se réchauffera plus vite. À des températures inférieures à 0 °C, les chauffe-moteurs peuvent accroître l'économie globale en carburant de 10 % et plus.

UN BON ENTRETIEN DU VÉHICULE CONTRIBUE À RÉDUIRE LA POLLUTION

Si vous êtes soucieux de limiter votre part de pollution automobile, votre meilleur guide est assurément le manuel du propriétaire. Qu'il s'agisse de pression de pneus, de choix d'huile à moteur (portant la mention « Économise l'énergie »), de fréquence de vidange d'huile et de remplacement des filtres, les recommandations du fabricant sont à suivre à la lettre ! L'enjeu est important : un mauvais entretien peut augmenter de 15 % la consommation en carburant d'un véhicule.

LE CHOIX DE L'AUTOMOBILE

Au-delà de l'entretien et des habitudes de conduite, le choix du véhicule est déterminant.

Qu'il s'agisse d'autos hybrides, de biodiésel, d'éthanol-carburant, de petites cylindrées, les choix éconergétiques sont de plus en plus nombreux. Pour s'y retrouver, le mieux est de bien s'informer. L'Office de l'efficacité énergétique, pour ne citer que lui, propose des guides de consommation de carburant. Elle décerne aussi les prix ÉnerGuide aux véhicules les plus éconergétiques vendus au Canada. Ce palmarès est diffusé sur son site Internet. De plus, si vous achetez un véhicule neuf, vérifiez l'étiquette ÉnerGuide apposée désormais sur tous les véhicules neufs vendus au Canada.

Enfin, depuis quelques mois, le programme fédéral de remise écoAUTO incite les consommateurs à acheter des véhicules éconergétiques. Il offre des remises en argent allant de 1 000 \$ à 2 000 \$ à ceux qui achètent ou louent à long terme (12 mois et plus) un véhicule à haut rendement énergétique. La liste de ces véhicules est établie par Transports Canada.

L'automobiliste écoresponsable que vous êtes utilisera le transport en commun, le vélo et pratiquera la marche aussi souvent que possible... À cet effet, la dernière chronique Dans ma cour, sur ma planète (août-septembre) présentait une panoplie intéressante de moyens de transport. ■

TOUT UN TREMLIN POUR JOCE

Suite de la page 29.

Puis, au-delà du concours, les finalistes participent à une foule d'ateliers qui ont trait au métier de la chanson. « C'est une chance inouïe de profiter de trois semaines de formation. Cela m'a permis de prendre conscience de toute l'importance d'avoir une identité par rapport à notre art », ajoute-t-il.

Avec ce rêve réalisé, l'artiste espère maintenant créer tous les jours, avoir une carrière, faire vibrer son public et vivre la musique au moment présent, tout le temps.

plique Pierre Fortier, directeur du festival. « On a vraiment senti une progression des artistes depuis les auditions jusqu'à la finale. Les ateliers proposent des outils que les artistes traînent avec eux après. Le fait de voir des jeunes partir avec une claquette dans le dos et la volonté de travailler plus fort demeure ce qu'il y a de plus agréable dans cette aventure. »

Bien sûr, le FICG est une machine bien huilée avec un budget considérable et plusieurs partenaires, dont Desjardins,

■ Desjardins, heureux partenaire ■

Desjardins suit le FICG depuis ses premiers pas. Ce partenariat est tout à fait naturel compte tenu de l'importance de l'événement pour le rayonnement de la chanson francophone ici et ailleurs. Parmi les talents qui ont émergé grâce au festival, mentionnons entre autres Jean Leloup, Lynda Lemay, Isabelle Boulay, Pierre Lapointe et Dumas, porte-parole de l'édition 2007. En plus d'être commanditaire principal et présentateur officiel, Desjardins remet une bourse de 10 000 \$ au grand lauréat.

UN REMODELAGE POUR LES 40 ANS

Depuis sa création, le FICG a bien évolué. Ces dernières années, il a d'ailleurs subi un remodelage afin de coller davantage au monde artistique tel qu'il est. Si, auparavant, quelques formations ou quelques artistes étaient couronnés, il en va autrement avec la nouvelle formule qui honore un seul grand lauréat, toutes catégories confondues.

Aussi, la formation sous forme d'ateliers – une marque distinctive de l'organisation – vise à bien préparer les candidats aux réalités du marché sous toutes ses facettes, comme l'ex-

Galaxie, des médias, des organismes gouvernementaux, des entreprises locales, la Société canadienne des auteurs, compositeurs et éditeurs de musique (Socan) et d'autres encore. Le budget permet de produire l'événement en soi, mais aussi de chapeauter le réseau national des galas de la chanson tenus ailleurs au pays.

À l'idée que le FICG aura 40 ans en 2008, Pierre Fortier s'exclame spontanément : « Yé ! Quel bel anniversaire ! C'est le plus vieux concours de chanson dans la francophonie. Notre défi est de toujours nous garder jeunes. On va célébrer les 40 ans de belle façon. » ■



Pour en savoir plus :

Guide de consommation de carburant 2007 (1 800 387-2000)

www.vehicules.gc.ca

Programme de remise écoAUTO : www.tc.gc.ca